

1

Suite aux démolitions sur la place et à la construction des nouvelles rampes et escaliers, les colonnes existantes du parking sont moisées avec les **mâts caténaires**, ceux-ci supportent deux **poutres treillis**.

2

La structure du toit en **profils HEA** est ensuite fixée aux poutres treillis. Ces profils supportent eux-mêmes une **charpente bois**.

Les **caténaires** de la ligne Genève-Lausanne seront remplacés en 2026.

Depuis 2013, les CFF rafraichissent leurs trains ICN, les **vitres** sont entre autre changées et peuvent être utilisées pour les pavillons

Structure caténaire de réemploi train

Structure bois biosourcé

Matériaux issus de réemploi
Matériaux neufs (biosourcé)

Matériaux issus de réemploi
Matériaux neufs (biosourcé)

3

À la structure du toit est suspendue celle du plancher en **profils HEA** et **lattes de bois**. L'**ascenseur** entre la place et la rue du Tunnel est également mis en place.

4

Enfin, l'enveloppe est construite. La **laine de roche** est placée entre la structure du toit et les **montants de façade**, les **vitrages de trains** et les **baies vitrées** sont installés. Finalement, le toit et les parties aveugles de la façade sont couverts de **plaques d'éternit**.

Dans l'ouest lausannois, les bâtiments artisanaux laissent place aux logements.

Structure bois biosourcé

Les **plaques d'éternit** ainsi que l'**isolant** qui composent ces bâtiments peuvent trouver une seconde vie dans les pavillons de la Riponne

vitres réemploi train

façade réemploi bâtiments industriels

Matériaux issus de réemploi
Matériaux neufs (biosourcé)

Matériaux issus de réemploi
Matériaux neufs (biosourcé)